

**Instrucció de la direcció general d'Energia, Seguretat Industrial i Seguretat Minera 1/2021, de 2 de febrer de 2021, sobre el procediment de comunicació de les inspeccions dels vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i de mercaderies perilloses, que es realitzen a Catalunya.**

El transport terrestre internacional de mercaderies peribles ve regulat per l'Acord sobre transports internacionals de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (en endavant ATP). L'Estat Espanyol està adherit a aquest Acord des de l'any 1972. Actualment, la implementació de l'ATP a Espanya està regulada mitjançant el RD 237/2000, de 18 de febrer, pel que s'estableixen les especificacions tècniques que han de complir els vehicles especials pel transport de productes alimentaris a temperatura regulada i els procediments pel control de conformitat amb les especificacions.

D'acord amb el que preveu l'article 5.1 del RD 237/2000, de 18 de febrer, només es permet la posada en servei o manteniment dels vehicles especials quan aquests hagin estat sotmesos a les inspeccions inicials, periòdiques i excepcionals que preveu l'ATP.

D'acord amb el que preveu l'article 5.2 del RD 237/2000, de 18 de febrer, les inspeccions de posada en servei, periòdiques i excepcionals, seran realitzades per Organismes de Control, i les periòdiques i excepcionals també podran ser realitzades per estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

El transport internacional de mercaderies perilloses per carretera ve regulat per l'Acord sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (en endavant ADR). L'Estat Espanyol està adherit a aquest Acord des de l'any 1957. Actualment, la implementació de l'ADR a Espanya està regulada mitjançant el RD 97/2014, de 14 de febrer, pel que es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.

D'acord amb el que els articles 8.3, 8.4, 10.3 i 11 del RD 97/2014, de 14 de febrer, les inspeccions seran realitzades per Organismes de Control.

D'acord amb el que preveu l'article 45.2 del RD 2200/1995, de 28 de desembre, pel que s'aprova el Reglament de la Infraestructura per a la Qualitat i la Seguretat Industrial, els organismes de control han de facilitar a les Administracions Públiques competents per a la seva habilitació i control la informació que aquestes puguin requerir en relació amb les seves obligacions.

L'article 7.1 h) de la Llei 9/2014, de 31 de juliol, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes (DOGC núm. 6679, de 5.8.2014), estableix que els organismes de control en matèria de seguretat industrial, són responsables de seguir les instruccions que estableixi l'òrgan de l'Administració de la Generalitat competent en matèria de seguretat industrial i de complir els requisits i les obligacions corresponents.

El Decret 30/2010, de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial (DOGC núm. 5582, 08.03.2010), regula el règim jurídic aplicable a tots els agents que formen part del sistema de gestió de la seguretat industrial, i en concret, l'article 5 preveu que l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya pot aprovar instruccions en aquest àmbit, amb la finalitat de donar normes d'aplicació de la normativa en matèria de seguretat industrial tenint aquestes instruccions caràcter obligatori.



D'acord amb el que disposa l'article 68.1 del Decret 61/2020, de 2 de juny, de reestructuració del Departament d'Empresa i Coneixement, s'estableix la següent Instrucció:

Primer.- El procediment de comunicació de les inspeccions dels vehicles especials per al transport terrestre de productes alimentaris a temperatura regulada i de mercaderies perilloses, que es realitzen a Catalunya per part dels organismes de control i els operadors de la d'inspecció tècnica de vehicles, és l'establert a l'annex de la present Instrucció.

Segon.- Aquesta instrucció serà d'aplicació a partir de l'1 de juny de 2021.

El director general d'Energia, Seguretat Industrial  
i Seguretat Minera.

### **1. Objecte i àmbit d'aplicació.**

L'objecte d'aquesta instrucció és regular l'obligació dels organismes de control i els operadors de la d'inspecció tècnica de vehicles (operadors d'ITV) de comunicar de forma prèvia les inspeccions que es realitzen a Catalunya en els àmbits de l'ATP i de l'ADR.

### **2. Comunicacions prèvies de les inspeccions.**

Les inspeccions realitzades a Catalunya per organismes de control i pels operadors d'ITV en els àmbits reglamentaris d'ATP i ADR han de ser comunicades a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya amb una antelació mínima de 3 dies hàbils d'acord amb el que es preveu a l'annex 1.

### **3. Complementació del certificat d'inspecció.**

La comunicació prèvia de cada inspecció en el sistema habilitat a l'efecte, genera un número d'expedient. Aquest número d'expedient ha d'incorporar-se al certificat d'inspecció.

Els certificats d'inspecció de les inspeccions realitzades a Catalunya que no disposin del número d'expedient corresponent, o aquest sigui erroni, no tindran validesa.

### **4. Incorporació d'aquesta instrucció en l'àmbit de l'acreditació de l'organisme de control.**

Els organismes de control i els operadors d'ITV que operin a Catalunya en els àmbits reglamentaris d'ATP i ADR han d'incorporar el compliment d'aquesta instrucció en l'acreditació de la competència tècnica corresponent.



### **Annex 1. Comunicació d'inspecció.**

L'organisme de control o l'operador d'ITV ha de comunicar, de forma prèvia, la realització de la inspecció mitjançant el sistema que estableixi la Subdirecció General competent en matèria de seguretat industrial en cada moment i que es podrà consultar a la web del Departament competent en matèria de seguretat industrial de la Generalitat de Catalunya i en el portal Canal Empresa.